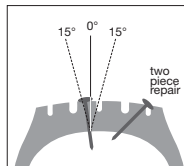


				CAR					LIGHT TRUCK	
Width		Length		Sidewall						
in	mm	in	mm	Q	T	H	V	ZR	LI bis 121	
1/8	3	1/8	3	110	110	110	110	-	112	
1/4	6	3/8	10	110	110	112	-	-	114	
3/8	10	1/2	13	110	112	114	-	-	120	
1/2	13	11/5	30	112	114	-	-	-	120	
3/4	20	13/8	35	114	-	-	-	-	-	
Diameter		Crown								
in	mm	Q	T	H	V	ZR	LI bis 121			
1/8	3	110	110	110	110	110	110			
1/4	6	110	110	110	112	-	-			
3/8	10	110	112	112	-	-	-			
1/2	13	112	114	-	-	-	-			
3/4	20	114	-	-	-	-	-			
Diameter		Shoulder								
in	mm	Q	T	H	V	ZR	LI bis 121			
1/8	3	110	110	110	110	-	114			
1/4	6	110	112	112	-	-	120			
5/16	8	112	-	-	-	-	120			

PURO / PUSO-Chart	C Ø max. mm	80%	70%	
CAR				
	Index	3	PURO-30	PURO-30
	-T	4,5	PURO-50	PURO-50
		6	PUSO-45	PUSO-45
	H-V	3	PUSO-70	PUSO-70
		4,5	PUSO-55	PUSO-55
		6	PUSO-30	PUSO-30
		6	PUSO-50	PUSO-50
	W-ZR	3	PUSO-45	PUSO-45
	6	PUSO-70	PUSO-70	
	6	PUSO-55	PUSO-55	
6	PUSO-30	PUSO-30		
TRUCK				
	Index all	3	PURO-30	PURO-30
	4,5	PUSO-50	PUSO-50	
	6	PUSO-45	PUSO-45	
6	PUSO-70	PUSO-70		
6	PUSO-55	PUSO-55		



COMBI UNIT									
max. injury Ø		„1/8“ (3mm)“	„1/6“ (4,5mm)“	„1/4“ (6mm)“	„5/16“ (8mm)“	„3/8“ (10mm)“			
Carbide Cutter		PCC-1	PCC-1,5	PCC-2	PCC-3	PCC-4			
Repair Unit		PCNO-1	PCNO-1,5	PCNO-2	PCNO-3	PCNO-4			
Stem repair				PSO-2	PSO-3	PSO-4			
Speedindex								max. number of repairs	
Motorcycle	-J		X	X	X		2		
	K-T	70%	X	X			1		
	H-ZR		X						
Car	-V	90%	X				3		
	-H	80%	X	X	X				
	W-ZR		X						
Truck	all	80%	X	X	X	X			
		70%	X	X	X	X			
Tractor	all	75%	X	X	X	X			

BIAS REPAIR (CAR / TRUCK)												
„C“ Max-Injury		4 (B)	6 (C)	8 (D)	10 (E)	12 (F)	14 (G)	16 (H)	18 (J)	20 (L)	22 (M)	24 (N)
in	mm											
1/8	3	Super	Super	Super	Super	Super	Super	Super	Super	Super	Super	Super
1/4	6	Super	Super	Super	03	03	03	03	03	03	03	04
3/8	10	Super	03	03	03	03	03	04	04	04	05	05
1/2	15	03	03	03	04	04	04	04	05	05	05	06
3/4	20	03	03	04	04	05	05	05	05	06	06	06
1	25	03	04	04	05	05	06	06	06	06	07	07
1 3/8	35	04	04	05	05	06	06	06	07	07	07	-
2	50	05	05	05	06	06	07	07	07	-	-	-
2 1/2	65	-	06	06	06	07	07	07	-	-	-	-
3	75	-	-	-	07	07	07	-	-	-	-	-

				TRUCK (LI 122-177)			
Width		Length		Sidewall			
in	mm	in	mm	6.00-7.50; 7R-8.5R; 205/-225/	8.25-10.00; 9R-11R; 11/ 235/-285/	11.00-13.00; 12R-15R; 12/-13/ 295/-365/	14.00-; 16.5R-; 15.5/-/385/-
1/4	6	1/4	6	120	120	120	120
1 Cable		1 1/2	40	122	122	124	124
1 Cable		3 1/2	80	124	124	142	142
2 Cable		3/4	20	120	120	122	124
2 Cable		1 1/2	40	122	122	124	140
2 Cable		2 3/8	60	124	124	140	142
3/8	10	1/2	13	120	122	124	140
3/8	10	1 1/8	30	122	124	140	140
3/8	10	2 3/8	60	124	140	140	142
3/8	10	3 1/8	80	140	140	142	142
3/8	10	4	100	-	142	142	142
3/8	10	5 1/8	130	-	144	144	144
1/2	13	1 1/8	30	124	140	140	142
1/2	13	2 3/8	60	140	140	142	142
1/2	13	3 3/4	95	-	142	142	144
1/2	13	5 1/8	130	-	144	144	144
3/4	20	2 3/8	60	140	140	142	142
3/4	20	3 1/8	80	-	142	142	144
3/4	20	5 1/8	130	-	144	144	144
1	25	2 3/8	60	140	142	142	142
1	25	3 1/8	80	-	142	142	144
1	25	4	100	-	144	144	144
1 1/8	30	2 3/8	60	-	144	144	144
1 1/8	30	4	100	-	144	144	-
1 1/2	40	3 1/8	80	-	144	144	-
Diameter		Crown					
in	mm	6.00-7.50	8.25-10.00	11.00-13.00	14.00-16.5R	15.5-18.5	19.0-20.5
3/8	10	120	120	120	140/125	140/125	140/125
1/2	13	122	140/125	140/125	140/125	142/135	142/135
3/4	20	140/125	140/125	140/125	142/135	144/135	144/135
1	25	140/125	142/135	142/135	144/135	144/135	144/135
1 1/8	30	-	142/135	144/135	144/135	144/135	144/135
1 1/2	40	-	144/135	144/135	144/135	144/135	-
Diameter		Shoulder					
in	mm	6.00-7.50	8.25-10.00	11.00-13.00	14.00-16.5R	15.5-18.5	19.0-20.5
1/4	6	120	120	120	140	140	140
3/8	10	122	122	140	140	142	142
1/2	13	140	140	142	142	142	142
3/4	20	-	142	142	142	142	142
1	25	-	144	144	144	144	144

These Repair Charts reflect international repair standards, determined on the basis of practical experience, bench checks and laboratory tests. THEY NEITHER INCORPORATE NOR ARE INTENDED AS A REFERENCE TO LOCAL, STATE, OR NATIONAL STANDARDS THAT MAY EXIST IN YOUR COMMUNITY. Stay within the limitations for repairable injuries indicated by the charts. When repairing a tyre, it is imperative that a complete inspection be conducted to ensure that the tyre is fit to be repaired and safely returned to service. Always follow proper repair procedures as illustrated in the appropriate PREMA repair manual(s). No tyre can be safely repaired without demounting it from the rim, giving it a complete inspection and properly repairing the injury with the appropriate inside repair unit and filler material. Always consult the tyre manufacturer for the repair limits. Product is suitable ONLY for installation in combination with PREMA chemicals and cements. Injury must be filled with appropriate PREMA repair materials. No liability can be assumed in case unsuitable materials are used.

Product is suitable ONLY for installation in combination with PREMA chemicals and cements. No liability can be assumed in case unsuitable materials are used.

Diese Anwendungstabellen entsprechen den internationalen Reparaturstandards, die aufgrund praktischer Erfahrungen, Prüfstandskontrollen und Laboruntersuchungen festgelegt wurden. SIE SIND NICHT TEIL REGIONALER ODER NATIONALER NORMEN, DIE GEBEENENFALLS IN IHREM GEBIET GELTEN, NOCH SOLLTEN SIE DAFÜR ALS REFERENZWERTE GELTEN. Beachten Sie die in den Tabellen vorgegebenen Grenzwerte und Einschränkungen für Schadensreparatur. Bevor Sie einen Reifen reparieren, muss er unbedingt gründlich daraufhin untersucht werden, ob er reparabel ist und wieder sicher genutzt werden kann. Befolgen Sie stets die im jeweiligen PREMA Handbuch oder den

The SHOULDER is defined as 1 1/2 inches (40 mm) in from the outside edge of the tread footprint

The NON-REPAIRABLE AREA is defined by the tire type/size as listed below

Tire Type or Size	inch	mm
Passenger & light truck (< 1/2 ton)	1 1/2	40
6.50 - 7.00	2 1/2	65
7.50 - 16.00	3	75
17.00 - 23.50	3 1/2	90

The NON-REPAIRABLE AREA is measured from the bead toe down the inside of the innerliner of the tire.

Handbüchern beschriebenen Reparaturanleitungen für eine sachgerechte Reparatur. Für eine zuverlässige Reparatur muss der Reifen von der Felge demontiert, überprüft und von innen aus mit einem geeigneten Reparaturkörper und Füllmaterial repariert werden. Beachten Sie stets die Einschränkungen des Reifenherstellers zur Reifenreparatur. Produkt ist AUSSCHLIESSLICH zur Verarbeitung mit chemischen Produkten und Zementen von PREMA geeignet. Bei Schäden aufgrund Verwendung ungeeigneter Materialien kann keine Haftung übernommen werden.